 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U - K - BSA - T/G Scheda tecnica Progettazione	20 001-20001
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Previsioni di traffico	V3.03 01.07.2024
Divisione Infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 3

1 Previsioni di traffico

1.1 Introduzione

1.1.1 Principi


- Per garantire un orizzonte di pianificazione uniforme, nei progetti riguardanti le strade nazionali vanno obbligatoriamente utilizzati dati previsionali sul traffico determinati a livello dell'intera rete. I suddetti dati si trovano presso ciascuna filiale e sono disponibili in forma di piano delle emissioni di base nel catasto dei rumori (cfr. la documentazione 21 001-20104 ASTRA LB).
- L'orizzonte di pianificazione per le previsioni di traffico viene aggiornato periodicamente sulla base del piano di manutenzione applicando il seguente principio:
 - orizzonte di pianificazione = stato attuale + 15 anni (ciclo di manutenzione) + 5 anni (riserva) = 20 anni
 - determinazione in intervalli di 10 anni.
- L'orizzonte di pianificazione fissato applicando questo principio corrisponde all'«obiettivo di valutazione» o «obiettivo temporale di risanamento» determinante per il rilevamento dell'inquinamento acustico, secondo la definizione fornita nel Manuale per il rumore stradale (UV-0637, UFAM/ASTRA).
- L'attuale orizzonte di pianificazione è fissato all'anno **2040 o 2050** per i progetti realizzati dopo il 2030 (messa in servizio).

1.1.2 Campo d'applicazione

- Le previsioni di traffico uniformi descritte nella presente scheda vanno fondamentalmente utilizzate per:
 - attività di pianificazione e progettazione a livello dell'intera rete di strade nazionali
 - tutte le fasi di progetto
 - tutti gli ambiti progettuali nei quali le previsioni di traffico siano usate come base per attività di calcolo, ottimizzazione, dimensionamento o valutazione.

1.1.3 Scopo

- L'utilizzo di dati previsionali uniformi e relativi all'intera rete nella progettazione è volto a conseguire i seguenti obiettivi:
 - valutazione della situazione del traffico futura sulla base di dati corretti e tracciabili
 - canalizzazione del traffico in corrispondenza di cantieri conformemente ai principi dell'UPLaNS nell'orizzonte di pianificazione
 - corretto dimensionamento degli elementi tecnici di progettazione, quali ad es. la classe di traffico per il dimensionamento della sovrastruttura, il trattamento delle acque stradali, la segnaletica, gli studi sull'inquinamento acustico, ecc.
 - valori di traffico certi e stabili per comunicazioni interne e verso l'esterno, ad esempio nell'ambito di progetti esecutivi in corso o di comunicati concernenti nuovi progetti
 - comparabilità e tracciabilità dei dati di base sul traffico, in particolare in caso di presentazione al pubblico di più progetti contemporaneamente.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U - K - BSA - T/G Scheda tecnica Progettazione	20 001-20001
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Previsioni di traffico	V3.03 01.07.2024
Divisione Infrastruttura stradale I		Pagina 2 di 3

1.1.4 Competenze

- Le filiali sono responsabili della gestione delle previsioni di traffico disponibili presso il database centrale ASTRA LB (cfr. Scheda 21 001-20104).
- Le prestazioni concernenti la redazione di nuove previsioni di traffico (cfr. sezione 1.2), nonché il relativo inserimento nel database centrale saranno affidate a uffici tecnici esterni.

1.1.5 Spiegazioni

- Nell'ambito dei progetti di protezione dall'inquinamento acustico richiesti per legge sulle strade nazionali sono resi noti anche i dati previsionali sul traffico utilizzati come base di calcolo, che devono quindi essere accessibili per possibili opposizioni.
- Essendo possibile pubblicare più progetti simultaneamente, si devono utilizzare scenari del traffico determinati a livello dell'intera rete ed evitare di stabilire un orizzonte di pianificazione diverso per ciascun progetto, adottando invece l'obiettivo temporale di pianificazione unitario.

1.2 Utilizzo delle previsioni di traffico

1.2.1 Acquisizione delle previsioni di traffico esistenti


- Le previsioni di traffico disponibili per l'orizzonte di pianificazione vigente, da utilizzare obbligatoriamente per i progetti, sono conservate centralmente assieme ad altri scenari di traffico (ad es. situazione attuale, varianti di progetto) nel catasto dei rumori (cfr. Scheda 21 001-20104 ASTRA LB). I dati sul traffico registrati in ASTRA LB sono reperibili presso il settore Pianificazione della conservazione delle filiali.

1.2.2 Dati di base per le previsioni di traffico

- I dati del modello del traffico elaborato dal DATEC ("MT-DATEC") dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) costituiscono la base per le previsioni di traffico e in generale per i progetti riguardanti le strade nazionali di pubblico dominio. Considerati singolarmente, tuttavia, questi dati non sono sufficienti e vanno integrati con altri modelli del traffico (ad es. WEN, modelli cantonali e regionali), serie temporali dei censimenti del traffico e ulteriori dati disponibili, per un'analisi e una valutazione alla luce delle condizioni rilevanti per le strade nazionali e del quadro normativo vigente:
 - modello del traffico viaggiatori a livello nazionale "MT-DATEC" dell'ARE (modello di base e stato di riferimento) per l'USTRA e l'UFT
 - piano di sviluppo delle strade nazionali (WEN)
 - studi sul traffico di Cantoni, regioni, città o comuni per il confronto e la correlazione con i dati sopra citati
 - serie temporali dei dati registrati dai sistemi di rilevamento automatico del traffico.
- I suddetti dati di base vanno considerati nell'ordine indicato anche per l'elaborazione di nuove previsioni di traffico.

1.2.3 Verifica e aggiornamento delle previsioni di traffico

- All'inizio di ogni progetto o di ciascuna fase di un progetto in corso è necessario verificare la plausibilità, l'attualità e l'utilizzabilità dei dati previsionali sul traffico disponibili nel sistema ASTRA LB. Eventuali scostamenti da questi dati vanno esplicitamente e obbligatoriamente motivati, in particolare nel caso di studi sull'inquinamento acustico. Si deve inoltre provvedere a registrare in ASTRA LB le previsioni di traffico complementari o supplementari elaborate sulla base degli scenari di base disponibili.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U - K - BSA - T/G Scheda tecnica Progettazione	20 001-20001
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Previsioni di traffico	V3.03 01.07.2024
Divisione Infrastruttura stradale I		Pagina 3 di 3

1.2.4 Studi sul traffico specifici

- Per la conduzione di studi sul traffico specifici per determinati progetti, procedere come segue:
 - 1) Acquisizione delle previsioni di traffico dall'ASTRA LB (prestare attenzione alla data dell'ultimo aggiornamento)
 - 2) Esame di studi sul traffico più recenti o più dettagliati e di nuove serie temporali
 - 3) Armonizzazione con progetti adiacenti o con tratti di manutenzione confinanti
 - 4) Se necessario, esame di studi o dati propri dell'ingegnere del traffico (in caso di dati mancanti o insufficienti)
 - 5) In seguito alla revisione dei dati e all'approvazione da parte dell'USTRA (PM/EP), le nuove previsioni di traffico vanno inserite dall'ingegnere responsabile in ASTRA LB (cfr. 21001-20104). Eventuali scostamenti rispetto ai dati originari vanno motivati.
- In assenza di previsioni dettagliate sul traffico per il 2040, è possibile effettuare un'estrapolazione in base alle previsioni di traffico per il 2030. Tener conto di eventuali limiti di capacità delle tratte di strade nazionali interessate.
- Per i progetti di sistemazione (GP, AP), è obbligatorio effettuare una previsione di traffico.